

ACTUALITÉS

[<version imprimable>](#)

Cher lecteur,

Les gagnants de notre concours sont connus !

Le 19 avril dernier, le jury de l'édition 2007 de notre concours « **SCIA User Contest** » s'est prononcé. En une seule journée, les membres du jury ont étudié les 99 projets reçus. Le choix a été difficile, mais un gagnant s'est démarqué dans chacune des **5 catégories**. Vous trouverez plus de détails dans cette eNews.

Les résultats de l'« **Enquête internationale sur les Eurocodes** » sont également connus. Les résultats de cette initiative de SCIA sont surprenants. Pour en savoir plus, lisez la suite de cette eNews.

Nous vous souhaitons une agréable lecture !

- » **Nouvelles de SCIA** : Le marché de la préfabrication et les Eurocodes, KP1 et SCIA ensemble.
- » **Nouveautés** : Le module « Trains de charges » est disponible dans SCIA•ESA PT
- » **Le Marché** : Confusions à propos de l'introduction des Eurocodes – Résultats de l'enquête
- » **SCIA User Contest 2007** : Les projets gagnants ...
- » **Trucs et astuces** : Comparaison facile de projets via « Mise à jour ESA » dans SCIA•ESA PT

Le marché de la préfabrication et les Eurocodes : KP1 et SCIA ensemble

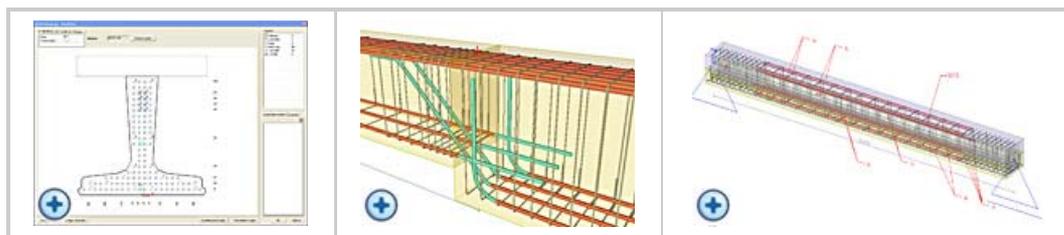
La société **KP1**, leader de la préfabrication en France a récemment signé un projet majeur de développement avec **SCIA**.



Dans le cadre de la transition entre les normes nationales et les Eurocodes pour la justification des structures et des éléments préfabriqués, **KP1 a chargé SCIA d'élaborer sur base de son logiciel SCIA•ESA PT un moteur de calcul dernier cri optimisé** pour la vérification complète des éléments linéaires de structures (poutres) en béton armé ou précontraint selon les Eurocodes.

La longue **expérience de SCIA dans le domaine du béton précontraint et des Eurocodes**, sa renommée internationale et son appartenance au groupe **Nemetschek** ont été les **facteurs clés dans le choix de ce partenariat pour KP1**.

Cet accord montre la volonté de cet acteur industriel de premier plan de faire évoluer ses activités au niveau européen et également de répondre aux impératifs des Eurocodes, qui seront bientôt obligatoires dans ce secteur.



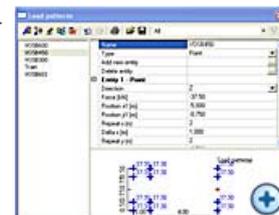
« La France est le pays qui a vu naître la technique du béton précontraint et reste aujourd'hui encore à l'avant-garde des développements dans ce domaine. **Nous nous réjouissons donc particulièrement de cette collaboration avec les experts de KP1** », conclut **Dr. Jaroslav Navratil**, spécialiste produit SCIA pour la précontrainte et auteur du livre « **Prestressed Concrete Structures** » (Structures en béton précontraint), **disponible à l'achat sur notre site**.

[▲ top](#)

Le module « Trains de charges » est disponible dans SCIA•ESA PT

Le module « Trains de charges » inclus dans **ESA-Prima Win** est très apprécié. Il sera désormais disponible dans la version **2007.1** de **SCIA•ESA PT**.

Ce module permet de générer de multiples cas de charge qui contiennent chacun une série de charges libres sur des éléments 2D. Cet ensemble par défaut de trains de charges est souvent défini dans les normes nationales. Dans la version 2007.1, une base de données système est fournie pour chaque norme nationale. Les utilisateurs pourront également définir leurs propres ensembles de charges.



Parmi les grandes nouveautés de **SCIA•ESA PT** (en plus des fonctionnalités déjà présentes de **ESA-Prima Win**), figurent notamment l'introduction de **voies en courbe** et de **joints tournants** ainsi que les appuis pour les trains de charges sur des surfaces courbes.

- Les fiches techniques **SCIA•ESA PT 2007** sont disponibles dans la section téléchargements. [Lire...](#)
- Online Projects sa, membre du group SCIA est à la recherche d'un **Directeur Général / Ingénieur de Vente**. [Lire...](#)
- L'agence SCIA VEC en France recrute ! [Lire...](#)

EVÉNEMENTS

- Découvrez gratuitement le logiciel de calcul **SCIA.ESA** le 6 juin au **Novotel à Namur**. [Lire...](#)

MISES À JOUR

- Nos clients peuvent télécharger les **Service Pack** suivants dans la section [téléchargements de notre site](#).
 - » **SCIA•ESA PT 2007.0.161**
 - » **ESA-Prima Win 3.90.161**

TRAINING

Les mois prochains, de **nombreuses formations** sont organisées dans nos bureaux de **Herk-de-Stad** et **Arnhem**. Parmi celles-ci :

- SCIA•ESA PT**
 - » Cours de base
 - » Calcul non-linéaire
 - » Dynamique
- Allplan Engineering**
 - » Coffrages (30 août 2007)
- Allplan Architecture**
 - » Cours de base (21 & 22 août 2007)

JOBS

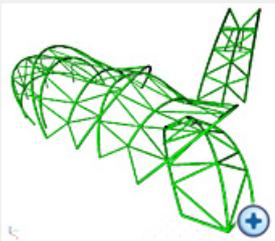
- Les clients SCIA sont invités à **publier gratuitement leurs offres d'emploi** sur le **Réseau emploi de SCIA**.



Consultez aussi [les offres d'emploi de SCIA](#). Bonne chance !

GALERIE

Andreas, Petrus et Paulus parish. Remerciements à Royal Haskoning (NL)



Grâce à ces fonctionnalités, l'utilisateur peut facilement modéliser un ensemble de wagons d'un train sur une voie en courbe. Le joint tournant dans le modèle correspond au point de rotation physique entre deux wagons. Leur utilisation permet au train de suivre de manière flexible la voie en courbe (visualisez la vidéo). Les appuis pour les trains de charges sur des surfaces courbes permettent à l'utilisateur de modéliser facilement des ponts en courbe.

▲ top

Confusions à propos de l'introduction des Eurocodes – Résultats de l'enquête

Les Eurocodes structurels ont suscités de nombreux mythes. On entend souvent : « Dans mon pays, nous n'abandonnerons jamais les normes nationales », ou « les Eurocodes font grimper les coûts de la construction » ou encore « les Eurocodes ne sont pas valables dans certains cas. »...



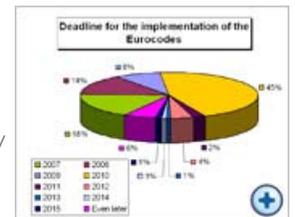
SCIA a lancé un sondage sur la compréhension des Eurocodes, qui a d'ailleurs révélé quelques incompréhensions, comme par exemple :

- 60 % des personnes interrogées pensent que les normes nationales ne sont pas voués à disparaître,
- 52 % des ingénieurs estiment que les Eurocodes font augmenter le coût des structures,
- 15 % des ingénieurs pensent que les Eurocodes ne seront pas introduits dans leur pays avant 2010.

Qu'en est-il ?

La transition des anciennes normes nationales vers les Eurocodes structurels, s'achèvera entre 2007. La date butoire de coexistence est le 31 mars 2010. Durant cette période, chaque pays doit publier une version traduite des 58 codes ainsi que l'appendice. À partir du 1er avril 2010, toutes les normes nationales seront inapplicables.

La période de transition est donc la suivante : à compter d'aujourd'hui jusqu'au 31/03/2010. Chaque pays peut désormais décider d'abandonner ses normes nationales, comme le fait actuellement la plupart.



Pour obtenir les résultats détaillés du sondage ainsi que des renseignements supplémentaires sur l'introduction des Eurocodes, consultez :

- Livre blanc:
« Resolving the nonsense and the misunderstanding on the Eurocodes! » (en anglais)
- Communiqué de presse:
« Eurocodes: clearing up the misunderstandings » (en anglais)

▲ top

SCIA User Contest 2007 : Les projets gagnant ...

Les résultats du SCIA User Contest 2007 sont officiels !

Le 19 avril dernier, un jury international composé de spécialistes de l'enseignement et du monde professionnel s'est rassemblé pour évaluer les projets des 5 catégories du concours. Nous soulignons que le jury a rempli sa fonction de manière exemplaire. En effet, parmi les 99 projets présentés, bon nombre affichent des caractéristiques semblables en matière de technique et de présentation.

Nous félicitons tous les gagnants et nous souhaitons remercier tous les participants. Nous félicitons également tous les participants pour leurs projets réalisés avec les logiciels « IAO et DAO » de SCIA.

Nous sommes fiers de vous présenter les projets gagnants ci-dessous ; ils sont la preuve que les différentes solutions logicielles ont fait l'objet d'une utilisation créative et intelligente. Nous avons découvert des projets étonnants qui illustrent bien ce que les logiciels IAE et DAO de SCIA permettent de réaliser dans la construction. Des structures d'ingénieries comme des tunnels, des centrales électriques, des ponts, des tours, des abris ou des quais ont été conçus avec ESA-Prima Win ou SCIA•ESA PT. Des immeubles rénovés et des constructions ont été conçus et détaillés à l'aide du logiciel Allplan.

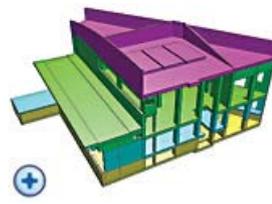
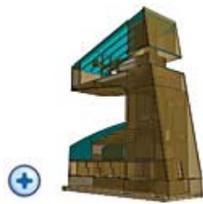
Catégorie 1: Architecture DAO (Allplan Architecture)

Georges & Theis Architectes associés (Luxembourg)
"Ecole Bourscheid"



Catégorie 2: Ingénierie DAO (Allplan Engineering et Precast)

PT Baja Engineering Indonesia et SC Engineering BV (Pays-Bas)
"Hilversum RWZI"



PT BAJA INDONESIA



STRUCTURAL CONCRETE DETAILING



Catégorie 3: Travaux Publics IAO (ESA)

Schroeder & Associés s.a. (Luxembourg)
"Passerelle d'Evry"

S Schroeder
& Associés



Catégorie 4: Constructions IAO (ESA)

Excon CZ (République Tchèque)
"Station de métro Strizkov-Prague"

EXCON
STAVÍME NA PARTNERSTVÍ



Catégorie 5: Projets spéciaux IAO (ESA)

Stageco (Belgique)
"Robbie Williams Close Encounters 2006"

STAGECO
STAGING GROUP



Outre les fonctionnalités du logiciel, la qualité des ingénieurs et des bureaux d'architecture démontrent à quel point l'industrie de la construction est un monde en mouvement. Les projets présentés montrent également que les clients de SCIA opèrent à l'échelle mondiale : des structures conçues et représentées à l'aide du logiciel SCIA ont été construites sur presque tous les continents.

Pour un aperçu détaillé des projets présentés au concours, n'hésitez pas à demander une copie gratuite du SCIA User Contest Book 2007, qui compte plus de 200 pages. Pour ce faire, [remplissez ce formulaire](#) ou contactez votre représentant local. [Vous pouvez le télécharger au format pdf](#) (32 Mo).

▲ top

Comparaison facile de projets via « Mise à jour ESA » dans SCIA • ESA PT

Les projets sont souvent traités par plusieurs ingénieurs. En cours de projet, de nombreux fichiers circulent. Dès lors, les modifications entre les différents fichiers sont parfois difficiles à identifier.

Grâce à la fonction « Mise à jour ESA », il est possible de comparer facilement deux fichiers et d'afficher les modifications apportées.



Cette fonction est disponible dans le menu « Fichier », « Mise à jour - Fichier ESA ». Il suffit ensuite de sélectionner les fichiers à comparer. Le résumé des modifications s'affiche.

Trucs et astuces : Archives



▲ top

A propos de cette eNews de SCIA

- » Si l'adresse à laquelle nous avons envoyé cette eNews est incorrecte ou dépassée, merci de bien vouloir nous faire parvenir votre adresse e-mail la plus récente.
- » Si vous souhaitez **vous désabonner** de notre eNews, il suffit de nous envoyer un e-mail en tapant la mention **unsubscribe** dans la ligne d'objet, suivie de l'adresse e-mail à supprimer.
- » Faites-nous savoir quels sujets vous intéressent. Peut-être avez-vous d'autres suggestions ou idées pour améliorer cette eNews ? **Pour réagir, cliquez ici.**

▲ top

	SCIA Group nv - Industrieweg 1007 - B-3540 Herk-de-Stad - Tél: +32 13 55 17 75 - Fax: +32 13 55 41 75
	SCIA SARL - Centre d'Affaires 10, Rue du Château- F-59100 Roubaix Tél: +33 32 833 28 67 - Fax: +33 32 833 28 69
	SCIA Group SA Branche Office - Durenbergstr. 24 - CH-3212 Gurmels Tél: +41 26 341 74 11 - Fax: +41 26 341 74 13
Copyright © 2007 - info@scia-online.com SCIA International est membre du groupe Nemetschek 	