



LAATSTE NIEUWS

[<uitprintbare versie>](#)

"Heeft u uw vraag reeds gesteld op het **SCIA Forum**?"
[Registreer u vandaag ...](#)

SCIA apprecieert ten zeerste uw **feedback**. Gelieve ons uw opmerkingen, ideeën en suggesties op te sturen middels **dit formulier**, zodat wij onze diensten nog beter kunnen afstemmen op uw behoeften

EVENEMENTEN

België

» SCIA neemt deel aan de **Industrie & Projectbouw 2006** in Antwerp Expo op 21 en 22 november 2006. U vind ons op **stand 3512** ... [meer ...](#)

Vraag nu **2 gratis inkomkaarten** aan

» SCIA neemt deel aan de **Staalbouwdag** in Brussel op dinsdag 28 november 2006. [meer ...](#)

Nederland

» Gratis initiatiedag "**Allplan Engineering**" op woensdag 8 november 2006 in Arnhem ... [schrijf nu in ...](#)

» SCIA neemt deel aan de **Betondag 2006** in "De Doelen" te Rotterdam op 16 november 2006. U vindt ons op **stand nummer 23**; **Dhr. Herman Oogink (SCIA)** geeft om 15:00 een **lezing over BIM** in de Van Capellenzaal ... [meer ...](#)

» Gratis initiatiedag "**Allplan Engineering**" op woensdag 10 januari 2007 in Arnhem ... [schrijf nu in ...](#)

UPDATES

Onlangs verscheen de volgende nieuwe software versie:
 » **Allplan 2006.1_4**
 Als klant kan u deze downloaden in onze [beveiligde downloadsectie](#).

OPLEIDINGEN

België en Nederland

In de maand **november** en **december** worden weer heel wat **opleidingen** georganiseerd in onze vestigingen in **Herk-de-Stad en Arnhem** met o.a. de volgende thema's:
 » Basiscursus SCIA•ESA PT
 » Basiscursus Allplan
 » SCIA•ESA PT, Tips & Tricks
 ...

Beste lezers,

Als er zich onder jullie racefanaten bevinden zullen deze aangenaam verrast worden door het nieuwe infrastructuurplan van **het circuit van Francorchamps (B)** ... maar ook niet-racieliefhebbers zullen dit mooi staaltje met Allplan Architecture appreciëren.

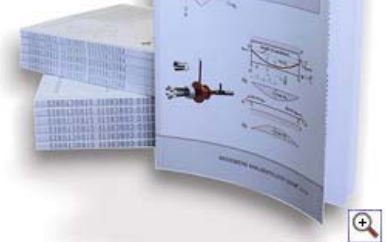
Verder heeft onze Tsjechische collega **Jaroslav Navratil** een zeer interessant boek geschreven: "**Prestressed Concrete Structures**". Het behandelt de moeilijke materie over voorgespannen beton. Dit boek is in beperkte oplage verschenen en u kan het via SCIA's website bestellen. Maar voor u dit interessante boek aanschaft, hebben we hieronder ook nog zeer boeiende leesstof.

- » **Bedrijfsnieuws: SCIA brengt Publicaties over Baanbrekende Innovaties uit**
- » **Productnieuws: Optimaal algemeen ontwerp van structuren in SCIA•ESA PT 2007**
- » **De markt: De Duitse sector 'Openbare Werken voor de Bouw' sluit opnieuw aan op de Europese groei**
- » **Klantproject: F1 circuit van SPA - FRANCORCHAMPS**
- » **Tips & Tricks: Overzichtstekeningen bij cilindervormige lijnrosters in SCIA•ESA PT**

SCIA brengt Publicaties over Baanbrekende Innovaties uit

De overdracht van knowhow is een zeer belangrijke factor voor het succes van een technologiebedrijf zoals SCIA. In deze eNews kondigen we twee publicaties aan.

De eerste is een boek dat door **Dr. Jaroslav Navratil** geschreven werd, het kreeg als titel "**Prestressed Concrete Structures**". J. Navratil is een senior functional engineer en manager op ons kantoor van Brno in de Tsjechische Republiek. Hij geeft ook les aan de Universiteit van Brno. Zijn boek beschrijft de noodzaak van voorgespannen beton, enerzijds vanuit het gezichtspunt van de ontwerper van de structuur en anderzijds vanuit de praktische uitvoering. SCIA heeft, samen met andere partners, de uitgave van dit belangrijk boek gesponsord; de uitgave is beschikbaar in het Engels en het Tsjechisch.

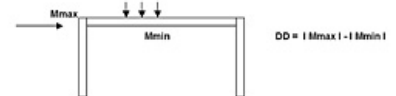


De tweede publicatie is een **White Paper over structuuroptimalisatie: "Optimaal Algemeen Ontwerp van Structuren"**. SCIA is erin geslaagd om een geautomatiseerde methodologie, ingebed in onze standaardsoftware, om structuren te optimaliseren, aan te bieden. Parameters, beperkingen en doelfunctie (b.v. minimumgewicht, maximum dragende belasting, ...) worden door de gebruikers zelf bepaald.

Wij nodigen u vriendelijk uit om deze publicaties te lezen!

Optimaal algemeen ontwerp van structuren in SCIA•ESA PT 2007

De meeste CAE softwareprogramma's spiegelen u voor dat zij u helpen bij het creëren van een optimaal ontwerp van uw structuren. Maken zij in werkelijkheid deze beloften ook waar?

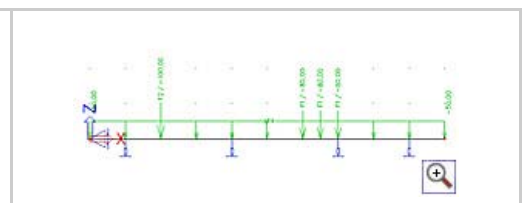
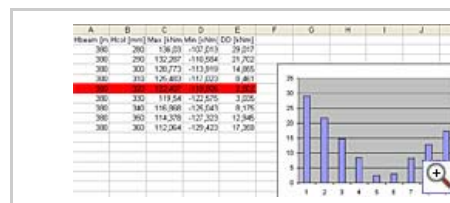


Als men over de optimalisatie van structuren spreekt, bedoelt men in feite het optimaliseren van enkele geselecteerde onderdelen van de structuur. Een ontwerpingenieur is bijvoorbeeld op zoek naar de juiste minimale afmetingen voor een doorsnede die de vereisten van de ontwerpcode moet vervullen, hij of zij tracht het minimumaantal benodigde bouten voor een specifieke staalverbinding te vinden, zoekt de minimaal vereiste wapeningszone in een betonnen balk enz. Hoewel alle structuuronderdelen zo optimaal mogelijk ontworpen worden, betekent dit niet automatisch dat de volledige structuur optimaal is, bijvoorbeeld als men haar vanuit het standpunt van de materiaalkosten, de benodigde bouwtijd, de loonkosten, enz. beschouwt.

Het optimale ontwerp van een structuur vindt men na het zorgvuldig testen en vergelijken van vele varianten. Iedereen is het daarmee eens, maar hoe vaak gebeurt dit ook daadwerkelijk in de bouwnijverheid?

Een typisch voorbeeld is een **balk in gewapend beton**. De afmetingen van de doorsnede worden gekozen, de interne krachten worden berekend en vervolgens wordt de wapening – optimaal, uiteraard – ontworpen. Maar wie denkt er aan om een beetje met de hoogte en de breedte van de balk te spelen en zo een optimale prijs voor de volledige balk te zoeken op basis van de prijs van het beton en het staal?

De bestaande softwaremiddelen bieden nochtans iedereen de mogelijkheid om dit te doen; het is alleen maar een kwestie van een aantal varianten uit te proberen en te vergelijken om de meest geschikte te vinden. Dit zou realistisch zijn voor kleinere projecten, maar zeker niet voor uitgebreide en complexe.



Hier vindt u alle opleidingsdata met programmaoverzicht en kan u zich online inschrijven.

JOBS

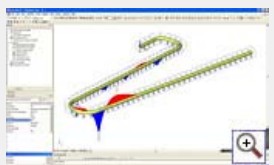
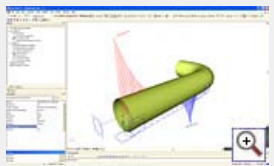
- SCIA-klienten kunnen uitgenodigd om hun **vacatures gratis op het nieuwe 'SCIA Jobs Network'** te plaatsen.



Neem ook een kijkje op onze website voor de **SCIA vacatures**. Veel geluk!

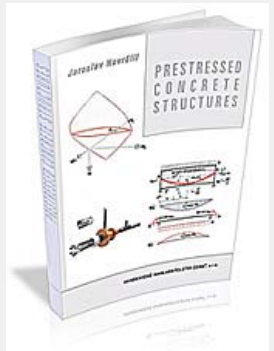
GALERIJ

- Enkele screenshots vanuit **SCIA•Pipeline**



U kan onze nieuwe **SCIA•Pipeline** brochure vinden in onze **'free downloads'** sectie.

PROMOTIES



SCIA beveelt het recent gepubliceerde boek **'Prestressed Concrete Structures'**, geschreven door onze collega **dr. Jaroslav Navratil**, aan.

ORDER NOW!

Staal- en betonbalken kunnen optimaal ontworpen worden. De optimalisatie van stalen doorsneden is al jarenlang ingeburgerd; het optimale ontwerp van wapening werd pas recentelijk beschikbaar gemaakt.

De eenvoudigste optimalisatie solver is diegene die alle mogelijke sets invoerparameters genereert en een doelfunctie voor iedere set berekent. Op die manier wordt de minimum (of maximum) doelwaarde gevonden met de optimale set invoerparameters. Deze werkwijze is eenvoudig en betrouwbaar. Als men alle mogelijke varianten berekent, vindt men uiteindelijk de meest geschikte. Het enige probleem bij systemen met vele parameters is een drastische stijging van het aantal varianten. Dit soort **"batch optimiser"** is nu beschikbaar in SCIA•ESA PT. De gebruiker moet alleen maar de limieten en de variatiestap voor de parameters definiëren. Alle varianten worden berekend en de diagrammen met de resultaten worden in Excel gegenereerd.

Meer informatie hierover in onze white paper: **"Optimaal algemeen ontwerp van structuren SCIA•ESA PT 2007"**

▲ top

De Duitse sector 'Openbare Werken voor de Bouw' sluit opnieuw aan op de Europese groei

Na tien moeilijke jaren is de Duitse sector 'Openbare Werken' uit een diep dal gekropen, aldus de voorzitter van de bouwfederatie. De sector wil graag opnieuw de groeimotor van de sterkste economie van de eurozone worden.

"Voor de eerste maal in een decennium noteren we een heropleving, volgens Hans-Peter Keitel, voorzitter van de federatie maar ook eigenaar van Hochtief, de eerste groep in de sector 'Openbare Werken'. We zijn op weg om een zwak element in de motor van de Duitse economie te veranderen, voegt hij er nog aan toe. Hij herinnert er ook aan dat de bouwsector altijd een van de belangrijke krachten in het land geweest is.

Volgens de cijfers van januari tot juli, zoals gepubliceerd door de Federatie, is het aantal orders met 8,4% gestegen terwijl de verkoopsomzet van de spelers in de sector met 2,1% verhoogd is. Voor het hele jaar rekent de sector op een groei in salesomzet van 2% na jaren van achteruitgang of stagnatie, aldus Hans-Peter Keitel.

"De laatste tijd is de Duitse economie spectaculair gegroeid, dit hebben we de laatste vijf jaar niet meer gezien; een groot deel hiervan is zeker te danken aan de sector 'Openbare Werken Bouw', verklaart de Minister van Economische Zaken Michael Glos. Hij is eveneens van mening dat de neerwaartse spiraal ten einde loopt. Bouwaanvragen van nieuwe lidstaten van de Europese Unie hebben zeker ook bijgedragen tot deze 'boom' in de bouwsector, nog aldus Michael Glos, hij voorspelt ook nog dat dit fenomeen zich opnieuw zal manifesteren bij landen zoals Roemenië en Bulgarije, waarvan de toetreding tot de EU voorzien is in 2007.



▲ top

F1 circuit van SPA - FRANCORCHAMPS

Dit project betreft de realisatie van nieuwe infrastructuurwerken (tribunes, parkeerplaatsen, paddocks, nieuwe chicanes...) aan het F1 circuit van SPA - FRANCORCHAMPS.

Het omvat:

- de constructie van een gebouw met een totale oppervlakte van 16.500 m², te verdelen in:
 - 42 F1 tribunes van 125 m² elk;
 - de infrastructuur voor de FIA, FOM, het 'Race Control Centre', de geschreven en gesproken pers, de ontvangstruimtes, sanitaire faciliteiten, ...;
 - een paddock 'gesloten club' met een oppervlakte van 3.100 m²;
 - een paddock 'open club' met een oppervlakte van 5.500 m²;
- de realisatie van de hoofdtribunes voor 20.000 personen (alle tribunes zullen met eigen sanitaire voorzieningen uitgerust zijn);
- de realisatie van een nieuwe rechte startlijn van meer dan 500 m lang;
- de realisatie van een nieuwe chicane en van opgelegde veiligheidsinfrastructuurwerken;
- dit project wordt in samenwerking met de architectenfirma bag s.a. van Ph. GREISCH en Acte 1 s.a. uitgevoerd.**



Enkele cijfers:

- 150.000 m³ grondwerken;
- een F1 circuit in overeenstemming met de meest recente FIA- en FOM-normen (2007);
- het langste F1 circuit ter wereld (6.976 meter lang);
- het totale project zal op ongeveer 25.000.000 € komen;
- de werken moeten voor de volgende 'Grand Prix F1 van België' in September 2007 afgelopen zijn.

Het complete team:

- De firma's Wust s.a., Besix s.a. en Bodarwé s.a.
- Studiebureau voor stabiliteit: bag s.a. (Greisch)
- Speciale technieken: Pierre Berger s.a.
- Architecture: Acte 1 s.a. en bag s.a.



▲ top

Tips & Tricks: Overzichtstekeningen bij cilindervormige lijnrasters in SCIA•ESA PT

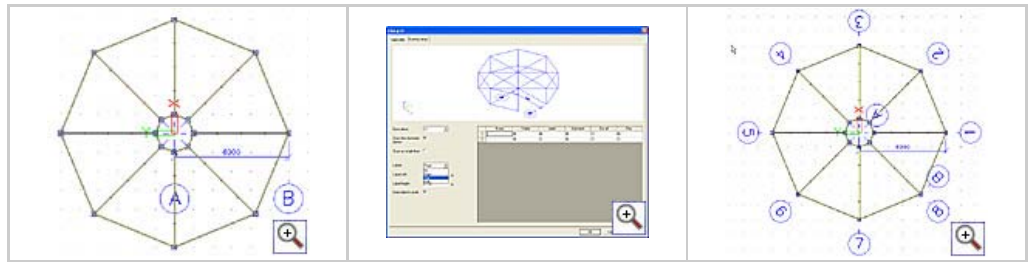
Een handige tool in SCIA•ESA PT is de mogelijkheid om automatisch overzichtstekeningen te genereren op vlakken die volgens het lijnraster gedefinieerd zijn.



Nochtans, wanneer er gewerkt wordt met een cilindervormig lijnraster, **lijkt het alsof de labels van de vlakken waarvoor de overzichtstekening gegenereerd moet worden niet afgebeeld worden**.



Zo is het moeilijk om te zien welke nummers overeenkomen met welke vlakken. Dit komt doordat, standaard, de labels afgebeeld worden aan het begin van de lijnen van het lijnraster. Bijgevolg zouden ze allemaal samenvallen in het centrum van het lijnraster. Dit zou de tekeningen onduidelijk maken en daardoor worden ze weggelaten.



De oplossing is de labels op het einde van de rasterlijnen te plaatsen in plaats van op het begin.

Dit kan aangepast worden door het tabblad "Drawing Setup" te openen in de "Line grid" manager". Hier dient dan de optie "Labels" op "End" in plaats van "Begin" gezet te worden.

Nu worden alle labels getoond en kan de gebruiker duidelijk zien welk vlaknummer hij dient te kiezen voor de overzichtstekening.

▲ top

Over deze SCIA eNews

- » We vragen u vriendelijk om ons uw meest recente email adres door te sturen, indien het adres dat we nu gebruikten niet meer correct of verouderd zou zijn.
- » Indien u zich wil **uitschrijven** op deze eNews gelieve ons dan een email te sturen met 'unsubscribe' als titel, gevolgd door het te verwijderen email adres.
- » Laat ons weten welke topics u vooral interesseren, zodat wij dit kunnen opnemen in een volgende uitgave. Of misschien heeft u andere suggesties hoe we deze eNews kunnen verbeteren. **U kan hier reageren ...**

▲ top

	SCIA Group NV - Industrieweg 1007 - B-3540 Herk-de-Stad - Tel: +32 (13) 55.17.75 - Fax: +32 (13) 55.41.75
	SCIA W + B Software B.V. - Kroonpark 10 - NL-6831 Arnhem - Tel: +31 (26) 320.1230 - Fax: +31 (26) 320.1239
Copyright © 2006 - info@scia-online.com SCIA International is lid van de Nemetschek Groep 	