



NL FR EN DE CZ

Accueil | Société | Solutions | Références | Actualités & Presse | Support & Téléchargements | Contact

Octobre 2011

Actualités et événements

- Nemetschek Scia vous invite aux **jours de présentation de Scia Engineer 2011** :
 - le 4 oct. 2011 à Paris (F)
 - le 5 oct. 2011 à Lyon (F)
 - le 25 oct. 2011 à Chexbres (CH)

Venez découvrir les nouvelles fonctionnalités et les améliorations de Scia Engineer !

- Nouvelles sessions petits déjeuners : « Document - Plans d'ensemble »**
 - le 17 oct. à Gand & Herentals (B)
 - le 18 oct. à Namur (B)
 - le 20 oct. à Breda & Arnhem (NL)
- Nemetschek Scia sera présent à la "Journée Acier 2011 Infosteel", le 11 oct. 2011 (LUX)
- Nemetschek Scia sera présent à **Batimat 2011**, du 7 au 12 nov. 2011, Paris (FR)
- Visitez notre **boutique en ligne** et profitez de nos **offres spéciales** !
- Vous souhaitez en savoir plus sur les Eurocodes ? Visitez notre site www.eurocodes-online.com
- Rejoignez notre **nouvelle plateforme IQ** et jouez un rôle dans le futur de Scia Engineer !
- Vous êtes **étudiant ou enseignant** ? Téléchargez **gratuitement Scia Engineer...**

Mises à jour de logiciels

- Les **dernières mises à jour** sont à disposition de nos clients dans notre zone de **téléchargement sécurisée**.

- Scia Engineer 2011.0.341
- Scia Steel 2011
- Allplan 2011.1 HF3
- Allplan Precast 2010.1-2

- Restez **informés automatiquement** par RSS de la disponibilité d'un **nouveau Service Pack** de Scia Engineer. 

Formation et support

- Découvrez gratuitement notre outil interactif d'**eLearning** (en anglais ou en allemand).



- Nous proposons des formations en groupe pour **Scia Engineer, M Series, Allplan**, etc. Consultez notre **agenda des formations** et inscrivez-vous en ligne.



- Intéressé(e) par une formation individuelle dans vos bureaux ? Prenez contact avec Mme K. Verhille.

Bienvenue dans le numéro d'octobre 2011 de l'eNews Nemetschek Scia. Scia vous informe via l'eNews mensuelle et son site Internet, mais nous vous invitons également à suivre notre actualité sur **Twitter, LinkedIn, Facebook**, et **YouTube** ... Au programme ce mois-ci :

- Transfert de données efficace entre Scia et Tekla
- Croissance internationale pour Nemetschek Scia
- User Contest 2011 - Gagnant de la catégorie 4 : Movares avec le viaduc pour l'échangeur Kerensheide
- Trucs et astuces Allplan : nouvelle méthode de création d'un fichier .lpr pour « Élément de pont/d'ouvrage de génie civil ».

Transfert de données efficace entre Scia et Tekla La combinaison parfaite pour la conception et la fabrication des constructions métalliques !

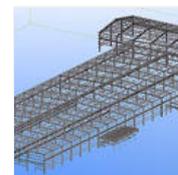
Scia présente une nouvelle avancée dans l'échange de données entre ses logiciels d'analyse Scia Engineer (version 2011) et de fabrication Scia Steel (version 2011) et Tekla Structures r16.

De nombreuses entreprises de constructions éprouvent des difficultés à préparer les détails d'un travail. Afin d'augmenter la productivité et la qualité de ce processus de détail, Scia propose deux solutions efficaces :

- Transfert de données entre Scia Engineer et Tekla Structures** (modèle structurel) ; de nombreux concepteurs utilisent Scia Engineer et ils peuvent désormais exporter les données du modèle vers un fichier Tekla. De plus, Scia commercialise une édition à bas prix de Scia Engineer, permettant ainsi au planificateur d'avoir un contrôle total sur l'importation et l'exportation ainsi que de préparer les plans et vues de façon économique.

- Transfert de données depuis Tekla Structures vers Scia Steel** pour la gestion de la production. Un modèle Tekla 3D complet (comportant les phases, la numérotation, les soudures...) est importé via TeklaCIMTransferManager. Avant de réaliser la fabrication avec Scia Steel, il est possible d'obtenir une visualisation 3D à partir du module TIM (Technical Information Manager), comprenant de nombreuses informations utiles.

Nous invitons les constructeurs de structures métalliques cherchant à améliorer leur efficacité à évaluer ces nouvelles fonctionnalités d'échange de données entre Scia et Tekla.



 top

Croissance internationale pour Nemetschek Scia

Hors des frontières de l'Europe, Scia opère également en **Amérique du Nord** et au **Brésil** au travers des filiales de Nemetschek. Scia a également un bureau au **Moyen-Orient** (Dubai). À partir de ce bureau, Scia est actif dans les pays voisins. Dans le cas de l'**Arabie Saoudite**, la société a conclu un accord de coopération avec l'entreprise MAAK. MAAK, distributeur de logiciels, a ouvert un centre de formation destiné aux jeunes professionnels. Ce centre a été créé dans le cadre d'une intervention gouvernementale visant à engager davantage de Saoudiens dans les entreprises technologiques.

Plus à l'est, en particulier en Asie, Scia collabore avec **BasisSoft** en **Corée du Sud** (Séoul) et avec **TwoPlusSoftware** en **Thaïlande** (Bangkok). Les deux pays ont une population jeune et un fort potentiel de croissance, en particulier dans le domaine des activités de la construction. En parallèle, Scia continue de s'ouvrir à certains pays d'Europe qui, grâce aux Eurocodes, peuvent travailler avec Scia Engineer. En Italie par exemple, Scia a conclu un accord de partenariat avec **VideoCOM**, le distributeur de Nemetschek Vectorworks, situé à Voghera, dans le nord de l'Italie.



 top

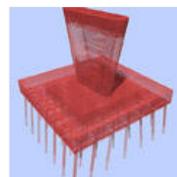
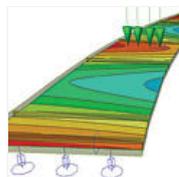
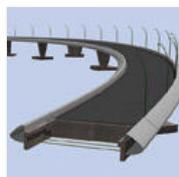
Nemetschek Engineering User Contest 2011 Gagnant de la catégorie 4 : Movares avec le viaduc pour l'échangeur Kerensheide

A propos de Movares

Movares est un bureau d'études offrant des solutions dans le domaine de la mobilité, de l'infrastructure, de la construction et de l'aménagement du territoire. Avec son équipe de 1 400 personnes, Movares œuvre dans toute l'Europe. Depuis les études préliminaires et les premières étapes de planification, jusqu'à la conception et l'exécution du projet, en passant par la gestion et la maintenance, Movares donne forme à la mobilité.

A propos du projet

Ce projet est le **gagnant de la catégorie 4 : Planification industrielle** de notre concours **Nemetschek Engineering User Contest 2011**. Il s'agit d'un nouveau viaduc pour l'échangeur Kerensheide. Le viaduc a une longueur d'environ 590 m et une largeur de 17 m. Il est constitué de 11 sections pour une travée de 57,2 m.



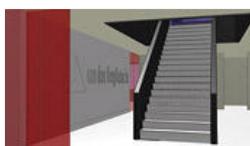
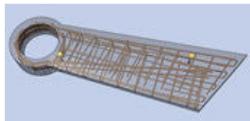
Lors de la conception du viaduc, le **concept BIM** a été exploité pour gagner du temps et contrôler les coûts lors de la phase de construction. Les ingénieurs, les entrepreneurs et l'entreprise de ferrailage se sont réunis et ont pris ensemble les décisions concernant les informations nécessaires et le moyen de les partager. En pratique, cela a conduit à la réutilisation des informations relatives à la conception et à l'accélération du processus, le tout basé sur un modèle Allplan 3D unique.



- Vous vous posez une question ?
Postez-la sur le **Forum Scia** !
Enregistrez-vous dès aujourd'hui...

Galerie de logiciels

- **Bureau van den Berg Beton bv** - Raalte (Pays-Bas)
Merci à van den Berg Beton bv.



Evaluations gratuite

- Via notre boutique, nous vous invitons à **tester gratuitement** :



Le viaduc a été modélisé avec **Allplan** à l'aide de volumes pour les butées, les fondations et les poteaux. Le tablier a été modélisé à l'aide du composant « Bridge/civil engineering ». Pour la création des modèles de plans de ferrailage (BIM), les armatures ont été modélisées pour un bloc de fondation et un pilier.

Lors de la phase de conception de détails, **Scia Engineer** a permis de déterminer la distribution de l'effort sur le tablier, les butées, les piliers, les blocs de fondation et les piles. Lors de la phase de construction, Scia Engineer a été utilisé pour l'optimisation.

L'approche intégrée depuis la phase préliminaire de conception jusqu'à la phase de construction, l'intégration avec Allplan, Scia Engineer et les logiciels précontrainte, ainsi qu'une étroite collaboration entre le bureau d'étude, l'entrepreneur et l'entreprise de ferrailage, ont permis de gagner du temps tout en contrôlant les coûts.

- Lire la vidéo
- Télécharger le PDF : « Viaduc à Kerensheide »

[top](#)

Trucs et astuces Allplan : nouvelle méthode de création d'un fichier .lpr pour le modéleur « Élément de pont/d'ouvrage de génie civil ».

Pour utiliser un **type de section ou un alignement vertical dans le modéleur « Élément de pont/d'ouvrage de génie civil » d'Allplan**, il faut disposer d'un fichier .lpr. Ce fichier .lpr peut être créé automatiquement à partir d'un modèle numérique de terrain, cependant si vous ne disposez pas d'un modèle, vous pouvez le créer manuellement à partir d'un fichier de coordonnées. La méthode manuelle est plus flexible, mais lors de l'étape intermédiaire de conversion du fichier de coordonnées en fichier .lpr, il est nécessaire d'utiliser Excel 2007 (ou version ultérieure). Cette procédure étant dépendante de la version et des paramètres d'Excel, Scia a développé un **nouvel outil : Create LPR**.

Grâce à cet outil, le fichier de coordonnées est converti en une seule étape en fichier .lpr, qui pourra être utilisé directement dans le modéleur « Élément de pont/d'ouvrage de génie civil ».

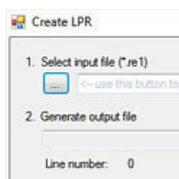


Image 1 : Create LPR

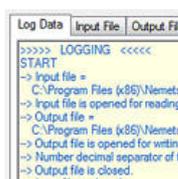


Image 2 : Données du journal

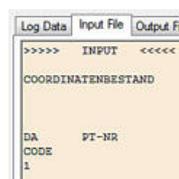


Image 3 : Fichier d'entrée

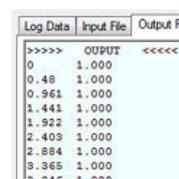


Image 4 : Fichier de sortie

1. « Sélectionner le fichier d'entrée (*.re1) » :

- Cliquez sur le bouton à trois points pour choisir un fichier de coordonnées (.re1) : le dossier par défaut Allplan I_O s'ouvre
- Sélectionnez le fichier de coordonnées (vous pouvez convertir plusieurs fichiers .re1 à la fois : glissez-déposez plusieurs fichiers dans ce champ)

2. « Générer un fichier de sortie » :

le fichier de coordonnées sera automatiquement converti en fichier .lpr (le fichier .lpr est créé dans le même dossier que celui du fichier source .re1).

En bas, trois onglets contiennent des informations supplémentaires :

- **Données du journal** : vue d'ensemble des actions exécutées par le programme
- **Fichier d'entrée** : contenu du fichier source de coordonnées
- **Fichier de sortie** : contenu du fichier .lpr créé

La **procédure complète est décrite sur notre site dans la rubrique FAQ** (création d'alignement horizontal et vertical, utilisation du modéleur « Élément de pont/d'ouvrage de génie civil »).

[top](#)

Si vous n'êtes pas encore abonné à l'eNews mensuelle de Nemetschek Scia, [vous pouvez vous inscrire ici](#).

Suivez-nous : [t](#) [in](#) [f](#) [You Tube](#)

Nemetschek Scia - Industrieweg 1007 B-3540 Herk-de-Stad - Tél. : +32 13 55 17 75 - Fax : +32 13 55 41 75
Scia France SARL - 2, rue Louis Armand F-92661 Asnières Cedex - Tél. : +33 14 613 47 00 - Fax : +33 32 833 28 69
Nemetschek Scia Branche Office - Dürrenbergstr. 24 CH-3212 Gurmels - Tél. : +41 26 341 74 11 - Fax : +41 26 341 74 13

Nemetschek Scia - Copyright © 2011 - info@scia-online.com