

Ce message ne s'affiche pas correctement ? Lisez la version sur le site web ou la version PDF



NL FR EN DE CZ

[Accueil](#) | [Société](#) | [Solutions](#) | [Références](#) | [Actualités & Presse](#) | [Support & Téléchargements](#) | [Contact](#)

Septembre 2010

Actualités & Événements

- Nemetschek Scia organise un séminaire de 4 jours « Les Eurocodes en pratique » dans le Benelux et en France. Abonnez-vous dès maintenant !



- Souhaitez-vous en savoir plus sur les Eurocodes ? Visitez www.eurocodes-online.com



- Nemetschek Scia organise des sessions "Ferrailage pratique" et "Charges mobiles" au petit-déjeuner et l'après-midi dans le Benelux.
- En exclusivité : un avant-goût d'Allplan 2011!
- Plateforme IQ ! Participez... et jouez un rôle dans le futur de Scia Engineer !
- Quels sont les principaux avantages d'un contrat de maintenance Nemetschek Scia ? Plus...
- Vous êtes étudiant ou enseignant ? Téléchargez gratuitement Scia Engineer dès aujourd'hui.

Mises à jour de logiciels

- Les dernières mises à jour sont à disposition de nos clients dans notre zone de téléchargement sécurisée.
 - Scia Engineer 2010.0.373b
 - Scia Steel 2009 SP8
 - Allplan 2009-2
 - Allplan Precast 2008.2a3

- Restez informés automatiquement par RSS de la disponibilité d'un nouveau Service Pack de Scia Engineer.



Formations

- Découvrez gratuitement notre outil interactif d'« eLearning » (en anglais ou en allemand).



- Nous proposons des formations en groupe pour Scia Engineer, Scia Geotechnics, Allplan, ... Consultez notre agenda de formation et enregistrez-vous en ligne...

Cher lecteur, après notre pause estivale, nous vous proposons les thèmes suivants...

- NOUVEAU** - Boutique en ligne Nemetschek Scia
- Annnonce de Scia Engineer version 2010.1 - Annexes nationales des Eurocodes et avantage de BIM !
- Un viaduc pour l'échangeur Kerensheide (A2-A76 aux Pays-Bas) - Movares
- Trucs et astuces Scia Engineer : chargement d'un modèle 3D dans Google Earth

NOUVEAU - Boutique en ligne Nemetschek Scia

Scia est fière de vous proposer sa **nouvelle boutique en ligne**. Vous pouvez y retrouver dès aujourd'hui **FriLo Statics**, une famille de logiciels pour la conception d'éléments structurels en béton armé (poutres, poteaux, escaliers, etc.) et en maçonnerie. FriLo Statics est développée par Nemetschek FriLo, une filiale de Scia, basée en Allemagne et est déjà utilisée par plus de 10 000 utilisateurs.

Grâce aux **Eurocodes**, ces applications sont désormais disponibles pour le marché européen. Les modules FriLo Statics comprennent les Annexes Nationales (paramètres et valeurs) pour la Belgique, les Pays-Bas et la République tchèque, ainsi qu'une interface utilisateur en anglais, néerlandais et tchèque.

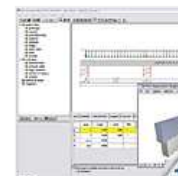
Commandez dès maintenant un produit « FriLo Statics » et recevez 3 mois de maintenance et de support gratuit comprenant les mises à jour, les service packs et une équipe de support à votre disposition !

Cette boutique est l'outil idéal pour acquérir facilement les logiciels Scia et FriLo. La boutique propose également d'autres produits et services en ligne, tels que des livres et des formations.

Pour couronner le tout, Scia lance via cette boutique en ligne l'« Edition Starter Eurocode de Scia Engineer » pour les structures de type poutre 3D, à un prix très abordable.

L'innovation est en marche sur le site <http://shop.scia-online.com>.

Laissez-vous tenter par l'achat de logiciels en ligne !



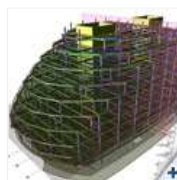
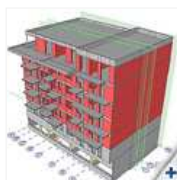
Annnonce de Scia Engineer version 2010.1 Annexes Nationales des Eurocodes et avantage de BIM !

Ce mois ci, la **version 2010.1 de Scia Engineer est officiellement sortie**.

De nouveaux avantages sont offerts aux utilisateurs grâce à l'**implémentation des Annexes Nationales des Eurocodes** pour les pays d'Europe où Scia est présente. Les utilisateurs sous contrat de maintenance recevront toutes les annexes disponibles, stimulant ainsi la libre circulation de services des ingénieurs en Europe. Une amélioration significative de la productivité est apportée par le **nouveau système automatique de plans d'ensemble** pour les structures en acier et/ou en béton. Les utilisateurs de Scia Engineer seront en mesure de générer rapidement et automatiquement des aperçus et des coupes, y compris les lignes de cote et les annotations, grâce aux capacités de modélisation uniques de Scia Engineer. Cette technologie est également au centre des fonctions d'interopérabilité qui ont été améliorées pour l'échange de données d'un modèle avec Revit Structures, Allplan Engineering et Tekla Structures. En outre, plusieurs demandes d'utilisateurs ont été prises en compte pour encore améliorer les fonctionnalités pour les structures en acier, en béton et composites.

La division de gestion des produits a lancé une nouvelle initiative pour entrer en contact régulier avec les clients désireux de discuter de questions d'ordre technologique. En accédant à www.scia-online.com/blog, les visiteurs peuvent lire nos blogs généraux et s'abonner à une **nouvelle plateforme communautaire nommé IQ** : Innovation-Improvement-Involvement / Quality-Queries-Questions (Innovation - Amélioration - Participation / Qualité - Requêtes - Questions). En devenant membre, vous pouvez accéder à une plateforme interactive pour discuter directement avec nos chefs de produits.

Exemples de plans d'ensemble automatisés :



Un viaduc pour l'échangeur Kerensheide (A2-A76 aux Pays-Bas) - Movares

A propos du bureau d'études

Movares est un bureau d'études fournissant des solutions dans le domaine de l'aménagement du territoire, de la mobilité, des infrastructures et du réseau ferroviaire. La société est également présente sur le marché de l'énergie et de l'eau. Les facteurs clés ici sont la valeur pratique, la valeur future et la durabilité.

A propos du projet

L'entrepreneur Heijmans a été chargé, par le ministère des Eaux et des Travaux publics des Pays-Bas (Rijkswaterstaat), de la construction du projet « Spoedpakket E » (travaux routiers). Ce projet se compose de 4 parties, toutes en rapport avec la construction de voies pour les heures de pointe et l'élargissement structurel de tronçons. Pour ce projet, Movares conçoit 3 nouvelles constructions civiles et se charge également de la conception du ferrailage pour 5 constructions existantes. L'une de ces constructions est le projet du mois, un viaduc pour l'échangeur Kerensheide (A2-A76).



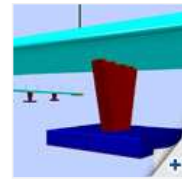
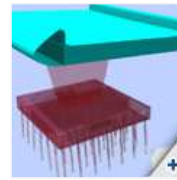
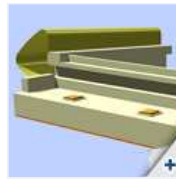
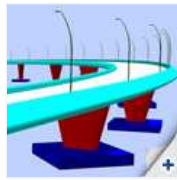
- ▶ Intéressé(e) par une formation individuelle dans vos bureaux ? Prenez contact avec Mme K. Verhille.
- ▶ Agenda 2010 des formations. inscriptions en ligne...



- ▶ Vous vous posez une question ? Postez-la sur le **Forum Scia**. Enregistrez-vous dès aujourd'hui...

Galerie de logiciels

Modélisation et analyse d'une construction en bois dans Scia Engineer



Modélisation

La modélisation du viaduc a été réalisée avec Allplan 2009, plus précisément avec le module « Modeleur élément de pont/d'ouvrage de génie civil » (MPO). Afin d'obtenir des axes utilisables pour le module MPO, le modèle MX (alignement horizontal et vertical) a été importé en dwg dans Allplan. Par la suite, les alignements ont été convertis aux jonctions d'éléments puis exportés dans un fichier de coordonnées (X, Y et Z). Ce fichier exporté a ensuite été lu dans un outil propriétaire qui génère les fichiers *.re1 et *.lpr nécessaires pour le module MPO.

Les plus importantes difficultés de conception ont été rencontrées au niveau du tablier. Le dessus de la surface (asphalte avec largeur fixe) correspond à l'alignement de l'axe principal. La partie supérieure du béton a été modélisée comme un arc entre chaque appui, de sorte que le sommet de l'arc soit à une distance minimale par rapport à l'alignement. Un problème supplémentaire était que la route se trouvait en dévers. L'utilisation du module MPO a permis cependant la modélisation de l'ensemble de la structure d'une manière assez simple.

Dans une prochaine étape, le ferrailage 3D devra être traité. Lorsque Movares commencera cette étape, les ingénieurs entretiendront toujours une relation étroite avec l'entrepreneur et le fabricant du ferrailage. Comme une précontrainte est prévue à la surface, les gaines seront également modélisées afin d'empêcher les conflits entre le ferrailage et la précontrainte.

[top](#)

Trucs et astuces Scia Engineer : chargement d'un modèle 3D dans Google Earth

Pour charger un modèle dans Google Earth, procédez comme suit :



1. Tout d'abord, le modèle Scia Engineer doit être **exporté au format IFC 2x3**. (Voir image 1).
2. A l'aide d'une visionneuse d'IFC (comme par exemple **Nemetschek IFC Viewer - gratuit**) le fichier IFC peut être ouvert et exporté vers un fichier KML. Cette étape peut être effectuée via **Fichier > Exporter > Google Earth**. (Voir image 2).
3. Les **coordonnées géographiques** et l'élévation du bâtiment doivent être renseignées lors de l'exportation. Tenez compte du fait que la pente du sol affecte également les résultats. (Voir image 3).
4. Le fichier KML peut être importé dans **Google Earth** via **Fichier > Ouvrir**.
5. Le bâtiment s'affiche à son emplacement; **Google Earth navigue automatiquement à l'emplacement spécifié**.

Attention : Le modèle n'est pas encore accessible pour d'autres personnes sur Internet. Il a seulement été enregistré sur votre disque dur dans le fichier KLM. Seuls les alentours sont téléchargés via Internet.

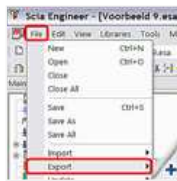


Image 1

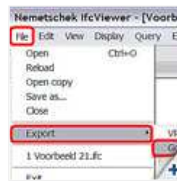


Image 2



Image 3

Avis de non-responsabilité : Google Earth et Google™ sont des marques déposées de Google, Inc

[top](#)

- Si vous n'êtes pas encore abonné à l'eNews mensuelle de Nemetschek Scia, [vous pouvez vous inscrire ici](#).

Scia Group nv - Industrieweg 1007 B-3540 Herk-de-Stad - Tél. : +32 13 55 17 75 - Fax : +32 13 55 41 75
 Scia France SARL - 2, rue Louis Armand F-92661 Asnières Cedex - Tél. : +33 14 613 47 00 - Fax : +33 32 833 28 69
 Scia Group Branche Office - Dürrenbergstr. 24 CH-3212 Gurmels - Tél. : +41 26 341 74 11 - Fax : +41 26 341 74 13

Nemetschek Scia - Copyright © 2010 - info@scia-online.com