

eNews niet leesbaar? Lees dan onze [website versie](#) of de [PDF versie](#)



NL FR EN DE CZ

Home | Bedrijf | Oplossingen | Referenties | Nieuws & Pers | Support & Downloads | Contacteer ons

September 2010

Nieuws & Evenementen

- Nemetschek Scia organiseert een 4-daags seminar "Eurocode in de praktijk"



- Alles wat u wil weten over de Eurocodes vindt u hier www.eurocodes-online.com



- Uitnodiging:** Technische Ontbijt- en Middagsessies: "Praktische betonwapening" en "Mobiele lasten" oktober 2010
- Exclusief voor u:** een vooruitblik op **Allplan 2011!**
- Word lid van ons nieuw **IQ Platform** en draag bij tot de toekomstige **evolutie van Scia Engineer!**
- De Belangrijkste Voordelen van de **Nemetschek Scia Onderhouds- en Supportovereenkomst**. [Lees meer...](#)
- Op zoek naar een nieuwe uitdaging...** Ga naar **Jobs Network!**
- Bent u **student** of (**hoog-**)**leraar?** [Download](#) vandaag nog uw **gratis** versie van **Scia Engineer**.

Software Update

- Klanten kunnen de nieuwe **service packs** downloaden in onze [beveiligde downloadsectie](#).
 - Scia Engineer 2010.0.373b
 - Scia Steel 2009 SP8
 - Allplan 2009-2
 - Allplan Precast 2008.2a3
- Ontvang een **automatische melding** via RSS bij nieuwe **Scia Engineer Service Packs**.

Opleidingen

- Bezoek onze **gratis** interactieve **eLearning** webtool.
- We bieden groepsopleidingen aan voor **Scia Engineer, Scia Geotechnics, Allplan, ...** Raadpleeg onze [opleidingsagenda](#) en [schrijf u online in...](#)
- Interesse in een **individuele**

Beste eNews lezer, de zomervakantie zit er weer op, Scia heeft niet stilgezeten en presenteert u de volgende onderwerpen...

- NIEUW** - Nemetschek Scia Webshop
- Aankondiging: **Scia Engineer versie 2010.1** - Nationale Annexen van de Eurocodes en meer BIM!
- Viaduct over het knooppunt Kerensheide (A2-A76 Nederland) - Movares
- Scia Engineer Tips & Tricks: een 3D-Model in Google Earth laden

NIEUW - Nemetschek Scia Webshop

Scia is verheugd om u de gloednieuwe Nemetschek Scia Webshop voor te stellen! In deze webshop presenteert Scia 'in première' het softwaregamma **Frilo Statics** voor het ontwerpen van betonnen constructie-elementen (staven, kolommen, trappen...) en metselwerk. Frilo Statics, ontwikkeld door zusterbedrijf Nemetschek Frilo in Duitsland, wordt al jarenlang succesvol ingezet door meer dan 10.000 Duitse gebruikers.

Dankzij de **Eurocodes** is dit aanbod nu ook beschikbaar op de Europese markt. Zo bevatten de Frilo Statics applicaties de **Nationale Annexen** (parameters en waarden) voor België, Nederland en de Tsjechische Republiek. Er is een Engelse, Nederlandse en Tsjechische gebruikersinterface beschikbaar.

Bestel nu een 'Frilo Statics'-product en u krijgt gedurende **3 maanden gratis onderhoud en support inclusief upgrades, service packs en helpdesk**.

Deze webwinkel is ideaal om Scia's en de specifieke Frilo-software snel en efficiënt aan te schaffen. Op deze site vindt u ook andere producten en diensten die online besteld kunnen worden, zoals boeken en trainingen.

Maar er is nog meer shopnieuws: vandaag introduceert Scia de interessante nieuwe **'Scia Engineer Eurocode Starter Edition'** voor 3D-staafstructuren en dit aan een zeer interessante en betaalbare prijs.

Laat u verrassen door onze nieuwigheden en surf snel naar <http://shop.scia-online.com>.



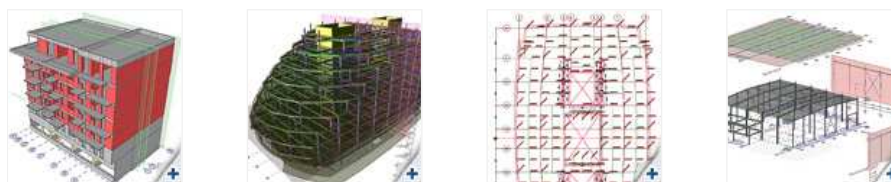
top

Aankondiging: Scia Engineer versie 2010.1 Nationale Annexen van de Eurocodes en meer BIM!

Deze maand vindt de officiële **release** van de **Scia Engineer versie 2010.1** plaats. De implementatie van de **Nationale Annexen van de Eurocodes** voor die landen in Europa waar Scia operationeel is, is alvast een nuttig extraatje voor de gebruikers. Klanten met een onderhoudscontract krijgen vanzelfsprekend alle bestaande Annexen gratis ter beschikking; op deze manier stimuleert Scia de vrije markt van ingenieursdiensten over heel Europa. Daarnaast brengen de nieuwe **Automatische Overzichtstekeningen** voor staal- en/of betonconstructies een substantiële productiviteitsverhoging met zich mee; Scia Engineer gebruikers hebben de mogelijkheid om snel en automatisch overzichten en doorsneden, inclusief bematigingslijnen en aantekeningen, te maken dankzij de unieke modelleermogelijkheden binnen Scia Engineer. Deze technologie is ook in het centrum van de interoperabiliteitsfuncties geïmplementeerd, functies die verder verbeterd zijn voor de uitwisseling van modelgegevens met Revit Structures, Allplan Engineering en Tekla Structures. Bijkomend is rekening gehouden met diverse gebruikersvragen m.b.t. de verbetering van de ontwerpkraft voor staal-, beton- en composietconstructies.

Verder heeft de "product management"-afdeling het initiatief gestart om op regelmatige basis contact te nemen met die specifieke klanten die graag met Scia-medewerkers over technologische onderwerpen willen discussiëren. Surf eens naar www.scia-online.com/blog/ Hier kunnen bezoekers onze algemene blogs lezen en zich inschrijven op het gloednieuwe **community platform** met de naam **IQ** (Innovation-Improvement-Involvement / Quality-Queries-Questions); door lid te worden neemt u deel aan een interactief medium waarmee u rechtstreeks met onze product managers in contact treedt.

Voorbeelden van geautomatiseerde overzichtstekeningen:



top

Viaduct over het knooppunt Kerensheide (A2-A76 Nederland) - Movares

Over het ingenieursbureau
Movares is een advies- en ingenieursbureau dat oplossingen genereert op het gebied van ruimtelijke inrichting, mobiliteit, (rail-)infrastructuur en vervoer. Daarnaast is Movares actief in de energie- en watermarkt. Gebruikswaarde, toekomstwaarde en duurzaamheid zijn daarbij belangrijke uitgangspunten.

Over het project
Aannemer Heijmans kreeg van het Nederlandse Rijkswaterstaat de opdracht voor het realiseren van Spoedpakket E. Dit spoedpakket bestaat uit een viertal projecten waarbij het gaat over het aanbrengen van spitsstroken en structurele verbredingen. Movares is hierbij ingeschakeld voor het ontwerp van 3 nieuwe kunstwerken en de versterking van 5 bestaande kunstwerken. Een van de nieuwe kunstwerken is een viaduct dat gesitueerd wordt bij het ongelijkvloers knooppunt Kerensheide (A2-A76).



opleiding in uw kantoren en ter plaatse afgestemd op uw bedrijf?
 Contacteer Mevr. K. Verhille.

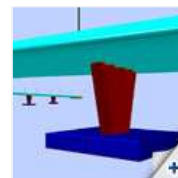
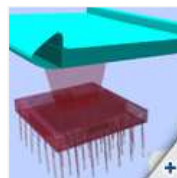
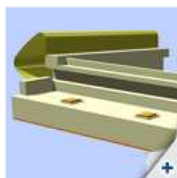
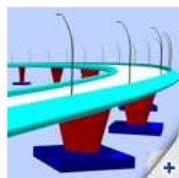
Nemetschek Scia
 Training Centre



U kan al uw vragen ook stellen op het [Scia Forum!](#) [Schrijf u in...](#)

Software Galerij

Modelleren en analyse van houtconstructies in Scia Engineer



Modelleren

Voor het modelleren van het viaduct is gebruik gemaakt van Allplan 2009. Meer bepaald de module "Brug en Tunnel Modeller" (BTM). Om te komen tot bruikbare assen voor de BTM is het MX-ontwerp (horizontaal en vertikaal alignment) als dwg geïmporteerd in Allplan. Vervolgens zijn de alignmenten omgezet in elementverbindingen en geëxporteerd naar een coördinatenbestand (X, Y en Z). Deze export is ingelezen in een eigen ontwikkelde tool die de benodigde *.re1 en *.lpr bestanden voor de BTM genereert.

De knelpunten in het ontwerp zitten vooral in het dek. De bovenkant van het dek (asfalt met een vaste breedtemaatvoering) volgt het alignment van de hoofdass. De bovenkant van het beton is daarentegen getoogd gemodelleerd tussen ieder steunpunt, daarbij blijft de top van de toog op een minimale afstand van het alignment. Bijkomend ligt de weg onder verkanting. Met behulp van de BTM kon de structuur toch vrij eenvoudig gemodelleerd worden.

In een volgende fase komt de 3D-wapening aan de orde. Hierbij houdt Movares nauw contact met zowel de aannemer als de buigvluchtcentrale. Omdat er in het dek voorspanning wordt aangebracht zullen de omhullende mantelbuizen ook worden gemodelleerd. Dit om conflicten tussen de wapening en de voorspanning te voorkomen.

[top](#)

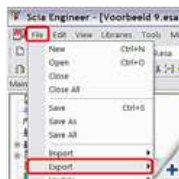
Scia Engineer Tips & Tricks: een 3D-model in Google Earth laden

Om een model in **Google Earth** te laden handelt u als volgt:

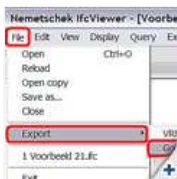


1. **Exporteer** eerst vanuit Scia Engineer **het model naar een IFC 2x3 bestand** (zie afbeelding 1).
2. Met een IFC Viewer (zie bv. de [gratis Nemetschek IFC Viewer](#)) heeft u de mogelijkheid om het IFC-bestand te openen en naar een KML-bestand te exporteren. Dit doet u **via File > Export > Google Earth** (zie afbeelding 2).
3. Tijdens de export vraagt het systeem naar de **geografische coördinaten** en de **hoogte** van het gebouw. **Let op!** Ook de helling van het grondvlak speelt een rol (zie afbeelding 3).
4. Lees daarna in Google Earth het KML-bestand in via **Bestand > Openen**.
5. Nu wordt het gebouw in zijn omgeving getoond; er wordt **automatisch naartoe genavigeerd**.

Opgelet: op dit moment is het model niet voor iedereen toegankelijk op het internet, het is enkel opgeslagen op de eigen harde schijf in het KML-bestand. Het is alleen de omgeving die wordt gedownload van het internet.



afbeelding 1



afbeelding 2



afbeelding 3

Disclaimer: Google Earth en Google™ zijn handelsmerken van Google, Inc.

[top](#)

- Indien u de maandelijkse eNews nog niet ontvangt, [schrijf u dan hier in ...](#)

Scia Group nv - Industrieweg 1007 B-3540 Herk-de-Stad - Tel: +32 13 55 17 75 - Fax: +32 13 55 41 75
 Scia Nederland - Kroonpark 10 NL-6831 Arnhem - Tel: +31 26 32012 30 - Fax: +31 26 320 12 39

Nemetschek Scia - Copyright 2010 - info@scia-online.com